



# POJAZDY ELEKTRYCZNE - EKONOMICZNE I EKOLOGICZNE

Pierwszym pojazdem, który przekroczył barierę prędkości 100 kilometrów na godzinę, był samochód elektryczny. To one zapoczątkowały motoryzację. Dziś prym wiodą auta z silnikami spalinowymi, jednak producenci wracają do korzeni. Pojazdy elektryczne są ekonomiczne i ekologiczne, wręcz idealne dla niezbyt wprawnych kierowców – nie mają sprzęgła, skrzyni biegów, niektóre potrafią same jeździć i parkować, a na jednym ładowaniu przejeżdża się od stu do kilkaset kilometrów. Po polskich drogach jeździ kilka tysięcy pojazdów elektrycznych. Ta liczba ma się zmienić za sprawą rządowego programu dopłat do zakupu tego typu pojazdów.

W czerwcu br. planowany jest start naboru wniosków o dofinansowanie zakupu pojazdów elektrycznych. Rząd przygotowuje zmiany, które mają zachęcić do korzystania z elektryków.

Prace w Ministerstwie Klimatu są już finalizowane – niewykluczone, że nabór wniosków rozpocznie się już w czerwcu i będzie prowadzony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków udzielania wsparcia w zakresie zakupu nowych pojazdów ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu osobom fizycznym niewykonywającym działalności gospodarczej i warunków rozliczania tego wsparcia zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw w listopadzie 2019 r. Zgodnie z jego zapisami na zakup pojazdu elektrycznego lub napędzanego wodorem będzie można uzyskać dofinansowanie w wysokości 30% ceny zakupu. Wprowadzono jednak ograniczenia – kwota dofinansowania dla pojazdu elektrycznego nie może być wyższa niż 37,5 tys. zł, a dla tego napędzanego wodorem – 90 tys. zł. I co ważne wsparciem będzie mógł być objęty zakup pojazdu, którego cena nie przekracza 125 tys. zł, a w przypadku pojazdu wodorowego 300 tys. zł. W dodatku samochód musi być kupiony za gotówkę lub na kredyt. Dofinansowaniem nie jest objęty leasing ani wynajem długoterminowy. Pojazd musi być nowy (niezarejestrowany przed zakupem). Po zakupie samochodu trzeba będzie wysłać wniosek do NFOŚiGW, formularz ma niebawem pojawić się na stronie. Ten ma zawierać podstawowe dane osobowe, kontaktowe, numer rachunku oraz dane pojazdu. Wymagane będzie złożenie stosownych oświadczeń, m.in. to, że beneficjent nie sprzedaje pojazdu przez 2 lata i zobowiązuje się do ubezpiecze-



nia go od kradzieży, uszkodzeń czy zniszczeń przez ten okres.

#### T jak tanio

Przejechanie pojazdem elektrycznym 100 kilometrów nie przekroczy 11 zł. Tyle kosztować nas będzie podróż samochodem ze wszystkimi jego dogodnościami – wygodą, klimatyzowanym wnętrzem, muzyką. Za 11 zł zatankowalibyśmy ok. 2,5 litra benzyny lub oleju napędowego. Takiego spalania nie zagwarantuje nam żaden pojazd ze spalinowym silnikiem, nawet skuter.

#### B jak banalne w obsłudze

Choć to może wydać się szokujące, w pojazdach elektrycznych nie ma skrzyni biegów, sprzęgła, nie trzeba wymieniać oleju. System napędowy jest wręcz banalny. Po prostu wsiada się, włącza tryb jazdy i jedzie. W dodatku auta te są niesamowicie ciche i mają niezwykle efektywną pracę już od początkowej prędkości – porównywalny do diesli (praca od samego

początku). Trzeba też zwrócić uwagę na sprawność – jednostki elektryczne są zdecydowanie bardziej sprawne niż spalinowe.

#### D jak dodatki

Pojazdy elektroniczne posiadają wiele ciekawych funkcji. Te z wyższej półki cenowej same pobierają z internetu aktualizacje, same parkują, czy wjeżdżają do garażu. Częstymi dodatkami w pojazdach klasy średniej są: podgrzewana kierownica, podgrzewane fotele czy możliwość wyłączenia klimatyzacji po stronie pasażera.

#### Ł jak ładowanie

Pojazd elektryczny przejeżdża średnio na jednym ładowaniu 100-150 kilometrów. Na długość przejazdu wpływ może mieć m.in. pogoda czy oczywiście wielkość pojazdu. Najlepsze wyniki notuje najsłynniejsza marka pojazdów elektrycznych, nosząca nazwę po słynnym naukowcu. Tesla może przejechać ponad 500

km na jednym ładowaniu. Pojazdy marek bardziej popularnych na europejskim rynku motoryzacyjnym osiągają zasięg ponad 300 km.

#### U jak uprzywilejowani

Posiadacze samochodów elektrycznych mogą parkować bez opłat w strefach płatnego parkowania. To spora zaleta, która pozwoli zaoszczędzić nawet kilkadziesiąt złotych dziennie. Ponadto kierowcy pojazdów elektrycznych mogą poruszać się buspasami, a w Warszawie jeździć – po wyłączonym z ruchu – Trakcie Królewskim. Niektóre samorzady w Polsce (w dużych europejskich miastach to już standard) noszą się z zamiarem wyznaczenia specjalnych stref, do których wjechać można tylko pojazdem elektrycznym, napędzanym wodorem lub gazem ziemnym. W 2019 roku tylko Kraków wyznaczył taką strefę (dzielnica Kazimierz).

#### K jak koszty

Koszty są uzależnione od miejsca, w którym ładujemy nasz pojazd. Możemy oczywiście korzystać z bezpłatnych punktów ładowania, ale musimy liczyć się z tym, że miejsce będzie zajęte. Jeśli będziemy ładować pojazd w domu, najlepiej zrobić to w godzinach: 22.00-6.00, wówczas energia elektryczna jest najtańsza. Średnia cena 1 kWh wynosi 0,55 zł, oznacza to mniej więcej tyle, że koszt przejechania 100 km przy zużyciu 20 kWh na 100 kilometrów wyniesie 11 złotych. Koszt ten obniżyć może zainstalowanie w domu paneli fotowoltaicznych. Ładowanie naszego elektryka będzie wówczas niemal darmowe.

Przy kosztach wspomnieć należy o naprawach. Pojazdy elektroniczne to skomplikowana elektronika i akumulator, które wymagają starannej diagnostyki. Często najdroższą częścią tych samochodów jest bateria, która może kosztować nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych.

#### W jak wodorowe

Są napędzane powietrzem, a z rury wydechowej zamiast spalin, cieknie im woda. Próby stworzenia pojazdu napędzanego wodorem sięgają XIX wieku. Od tej daty upłynęło sporo czasu do uzyskania jednostki zdalnej do produkcji, którą na razie trudno nazwać masową. Samochody zasilane wodorowymi ogniwami paliwowymi nie emitują żadnych szkodliwych substancji, są znacznie cichsze. Niestety w Polsce na razie trudno o ich zakup i tankowanie. Otwarcie pierwszych stacji wodorowych zaplanowane jest dopiero na 2021 r. (Gdańsk i Warszawa). Spalanie w tychże pojazdach wynosi mniej więcej 1 kg wodoru na 100 km (cena 1 kg w Niemczech to ok. 10 euro), co da nam kwotę ok. 46 zł. W dodatku zbiorniki w pojazdach nie pomieszczą więcej niż 5 kg paliwa.

## KOMUNIKATY

W celu przeciwdziałania rozprzestrzenieniu się koronawirusa w trosce o wspólne bezpieczeństwo, informujemy, że Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach do odwołania pracuje zdalnie.

W związku z tym uprzejmie prosimy o kontakt z pracownikami Funduszu wyłącznie drogą mailową i pocztą tradycyjną.

**Korespondencję elektroniczną prosimy kierować na następujące adresy:**

- [biuro@wfosigw.katowice.pl](mailto:biuro@wfosigw.katowice.pl)
- [czystepowietrze@wfosigw.katowice.pl](mailto:czystepowietrze@wfosigw.katowice.pl)
- [doradztwo@wfosigw.katowice.pl](mailto:doradztwo@wfosigw.katowice.pl) lub za pośrednictwem EPUAP (/wfosigw/SkrytkaESP, lub za pomocą serwisu [OBYWATEL.GOV.PL](http://OBYWATEL.GOV.PL))

W wyjątkowych sytuacjach prosimy o kontakt pod następującymi numerami telefonów:

- Informacja ogólna:** 32 60 32 200
- Zespół Ochrony Przyrody, Edukacji Ekologicznej i Profilaktyki Zdrowotnej:** 32 60 32 374
- Zespół Analiz, Zabezpieczeń i Windykacji:** 32 60 32 233
- Zespół Kontroli i Umożnień:** 32 60 32 237
- Zespół Ochrony Atmosfery:** 32 60 32 222
- Zespół Gospodarki Wodnej**

**i Ochrony Powierzchni Ziemi:** 32 60 32 341

**Zespół Wdrażania i Koordynowania Projektów POIiŚ:** 32 60 32 245

**Zespół Kontroli Projektów POIiŚ:** 32 60 32 380

**Zespół Umów:** 32 60 32 231

**Zespół Doradców Energetycznych** - dostępni są pod telefonami komórkowymi.

**Zespół ds. Programu CZYSTE POWIETRZE:**

- w sprawach dot. przygotowania i rozpatrywania wniosków o dofi-

nansowanie, przygotowania umów i aneksów do umów o dofinansowanie: 32 60 32 251

- w sprawach dot. rozliczenia umów o dofinansowanie: 32 60 32 256

**Zespół Finansowo-Księgowy:** 32 60 32 364

**Zespół Administracyjny:** 32 60 32 331

**Przepraszamy za wszelkie niedogodności i zapewniamy, że dokładamy wszelkich starań, aby je zminimalizować.**



Wojewódzki FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA i Gospodarki Wodnej w KATOWICACH

Treści zawarte w publikacji nie stanowią oficjalnego stanowiska organów Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

# WCZUJ SIĘ W KLIMAT



## TRWA NABÓR DO PROGRAMU CZYSTE POWIETRZE 2.0

15 maja 2020 roku Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie w ramach Programu Czyste powietrze 2.0. - Zmiany w Programie Czyste Powietrze wprowadzone zostały po to, aby był on bardziej dostępny dla mieszkańców, a procedowanie wniosków trwało krócej, szybciej i sprawniej – wyjaśnia Tomasz Bednarek prezes Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach.

### Nabór jest prowadzony w oparciu o:

- zmienioną wersję programu priorytetowego Czyste Powietrze (dalej: Program),
- nowy wzór formularza wniosku o dofinansowanie,
- nowy regulamin naboru wniosków.

### Dla kogo i od kiedy dofinansowanie?

Nabór wniosków dotyczy Beneficjentów kwalifikujących się do Części 1 Programu (podstawowy poziom dofinansowania).

Nabór dla Beneficjentów kwalifikujących się do Części 2 Programu (podwyższony poziom dofinansowania) będzie się odbywał na podstawie odrębnego ogłoszenia. Do uruchomienia Części 2 Programu niezbędne są zmiany legislacyjne umożliwiające gminom wydawanie zaświadczeń o dochodach.

### Gdzie składać wnioski?

Wnioski o dofinansowanie należy składać do:

- WFOŚiGW obejmującego swoim działaniem teren województwa, w którym zlokalizowany jest budynek/lokal mieszkalny, którego dotyczy przedsięwzięcie,
  - lub za pośrednictwem gmin, które zawarły porozumienia w sprawie ustalenia zasad wspólnej realizacji Programu z WFOŚiGW (to rozwiązanie nie dotyczy mieszkańców powiatu myszkowskiego, ponieważ ŻADNA Z GMIN NIE ZAWARŁA TAKIEGO POROZUMIENIA).
- Wnioski o dofinansowanie można składać:**
- poprzez aplikację internetową, tj. Portal Beneficjenta dostępny na stronie internetowej WFOŚiGW w Katowicach lub
  - poprzez serwis gov.pl (usługa ta będzie aktywowana na przełomie maja i czerwca 2020 r.)

Szczegółowe informacje o składaniu i rozpatrywaniu wniosków o dofinansowanie zawarte są w Regulaminie naboru wniosków o dofinansowanie przedsięwzięć w ramach Programu.

### Rozpoczęte i zakończone przedsięwzięcia

Od dnia 15.05.2020 r. wprowadzona została możliwość finansowania przedsięwzięć rozpoczętych do 6 miesięcy przed datą złożenia wniosku o dofinansowanie, oraz nie wcześniej niż 15.05.2020 r.

Zmieniona wersja Programu umożliwia także dofinansowanie przedsięwzięć zakończonych pod warunkiem, że nie zostały rozpoczęte wcześniej niż 6 miesięcy przed datą złożenia wniosku o dofinansowanie oraz nie wcześniej niż 15.05.2020 r.

Obecna zmiana Programu jest efektem prowadzonych od kilku miesięcy konsultacji, ustaleń i analiz dotychczasowego wdrażania Programu i wynika z potrzeby przyspieszenia tempa realizacji Programu pozwalającego na wymianę trzech milionów nieefektywnych źródeł ciepła na niskoemisyjne w okresie jego obowiązywania.

### Najważniejsze zmiany w Programie:

- uproszczenie i skrócenie procesu aplikacyjnego w ramach Programu;
- zmiana i uproszczenie kryteriów dochodowych, rezygnacja z powiązania intensywności dofinansowania z siedmioma grupami dochodowymi;
- wprowadzenie dwóch grup dochodowych:
  - \* dla Beneficjentów uprawnionych do podstawowego poziomu dofinansowania,
  - \* dla Beneficjentów uprawnionych do podwyższonego poziomu dofinansowania;
- uproszczony wniosek o dotację, bazujący tam gdzie to możliwe na oświadczeniach Wnioskodawcy;
- możliwość składania wniosków online w serwisie gov.pl;
- skrócony czas rozpatrywania wniosków o dofinansowanie – z 90 do 30 dni;
- integracja z programem „Mój Prąd” przez możliwość uzyskania dotacji na montaż instalacji fotowoltaicznej, bez konieczności składania dwóch osobnych wniosków;
- poziom dotacji powiązany z efektem ekologicznym – bonus za niskoemisyjność i odnawialność;

- dotacje na realizację zadań związanych z ociepleniem budynku oraz wymianą stolarki okiennej i drzwiowej dla tych, którzy wymienili już źródło ciepła;
- włączenie w kolejnym etapie w realizację Programu sektora bankowego,

który będzie źródłem finansowania uzupełniającego i pomostowego;

- wzmocnienie współpracy z gminami;
- wyłączenie z dofinansowania przedsięwzięć w nowo budowanych obiektach;

• docelowo stworzenie platformy internetowej z informacjami na temat kwalifikujących się urzędzeń, materiałów i usług (w tym charakterystyk technicznych), które będą finansowane w ramach Programu.

## PROGRAM CZYSTE POWIETRZE 2.0

### Nabór wniosków na nowych zasadach

#### czyste powietrze zdrowy wybór

#### NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY

**Od 15.05.2020 roku:**

1. Uproszczenie zasad przyznawania dotacji.
2. Krótszy czas rozpatrywania wniosków.
3. Uproszczenie wniosku o dotację.
4. Integracja z Programem „Mój Prąd”.
5. Wysokość dotacji powiązana z efektem ekologicznym.
6. Dotacje na termomodernizację, dla tych, którzy już wymienili źródło ciepła.
7. Możliwość finansowania przedsięwzięć rozpoczętych i zakończonych.

**W najbliższych planach:**

8. Wprowadzenie możliwości składania wniosków online w serwisie gov.pl.
9. Włączenie w Program sektora bankowego.
10. Mocniejsza współpraca z gminami.

#### CEL PROGRAMU PO ZMIANACH:

Poprawa jakości powietrza oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych poprzez wymianę źródeł ciepła i poprawę efektywności energetycznej jednorodzinnych budynków mieszkalnych.

#### DLA KOGO?

Osoba fizyczna – właściciel lub współwłaściciel jednorodzinnego budynku /lokalu mieszkalnego.

#### NA CO DOFINANSOWANIE?

- Źródło ciepła – wymiana, zakup, montaż,
- Instalacja centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej,
- Wentylacja mechaniczna z odzyskiem ciepła,
- Mikroinstalacja fotowoltaiczna,
- Ocieplenie przegród budowlanych,
- Stolarka drzwiowa i okienna,
- Dokumentacja (audyt energetyczny, dokumentacja projektowa).

#### NAJWAŻNIEJSZE LICZBY I TERMINY:

103 mld zł – budżet Programu 2018-2029 – czas realizacji  
do 31.12.2027 – podpisywanie umów  
do 30.06.2029 – realizacja przedsięwzięć

#### W SKALI KRAJU

135 tys. – liczba wniosków  
103 tys. – liczba wniosków po decyzji

2,8 mld zł – suma dofinansowania, z czego:  
2,4 mld zł – kwota dotacji  
400 mln zł – kwota pożyczek

658 – liczba porozumień z gminami

#### EFEKTY

(stan na 08.05.2020 roku)

16 288 – liczba wniosków  
12 697 – liczba wniosków po decyzji

281 mln zł – suma dofinansowania, z czego:  
239 mln zł – kwota dotacji  
42 mln zł – kwota pożyczek

33 – liczba porozumień z gminami

Więcej informacji na stronie internetowej [www.wfosigw.katowice.pl](http://www.wfosigw.katowice.pl)

Treści zawarte w publikacji nie stanowią oficjalnego stanowiska organów Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

adres: ul. Plebiscytowa 19, 40-035 Katowice  
Kancelaria / Centrala telefoniczna - tel. 32 60 32 200, fax: 32 60 32 201  
e-mail: [biuro@wfosigw.katowice.pl](mailto:biuro@wfosigw.katowice.pl)  
Kancelaria (biuro podawcze) czynne w godzinach 7.30 - 15.30